



1. KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC) 0/11 - 4 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,3 kg/m2 pozostałego asfaltu).
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC) 0/16 - 8 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,5 kg/m2 pozostałego asfaltu),
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{NR} stabiliz. mech. - 25 cm
- warstwa mrozochronna: mieszanka cementowo-piaskowa, klasa C_{3/4}, - 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 20% o k₁₀ ≥ 8m/dobę - 22 cm
- geotkanina poliestrowa PES 100/100 kN
- istniejący grunt G3

2. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POSESJĘ

- kostka betonowa czerwona 20x10 - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża mieszanka cementowo-piaskowa, klasa C_{3/4} - 15 cm
- istniejący grunt

3. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka betonowa szara 20x10 - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ≥ 20% - 10 cm
- istniejący grunt

4. POBOCZE

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 15 cm
- istniejący grunt

		Studio Projektowe ADMAR inż. Adrian Rynkar ul. Lwowska 26, 59-300 Lubin tel./fax. 76 842 00 66; tel kom. 606 61 62 91 e-mail admar.lubin@wp.pl	
Temat		Przebudowa skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys.	4/1
Inwestor	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin	Skala	1:25
Stadium	Projekt Budowlany	Data	6 luty 2026
Branża	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa		
Projektował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOS/05 w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOS/05 w specjalności drogowej	Podpis	